



# HUYSER

HUYSER

**HANDBUCH E-BIKES**

# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF IHRES HUYSER-FAHRRADS!

Kaufdatum:

Modell:

Seriennummer Ihres Fahrrads:

Seriennummer Ihres Akkus:

# INHALT

C10 Display-Informationen	4
C11 Display-Informationen	8
C18 Display-Informationen	12
Abstellen und Lagern des Fahrrads / Einstellen des Sattels	
Nutzung des Akkus	17
Laden Ihres Akkus	18
Sicherheitstipps für Ladegerät und Akku	19
Wartung	20
Riemenantrieb	21
Enviolo-Nabe	22


# C10 DISPLAY-INFORMATIONEN

## Eigenschaften

- Externe, ergonomische Tasten, die einfach zu bedienen sind
- Anzeige der Geschwindigkeit im Display: SPEED (aktuelle Geschwindigkeit), MAXS (Höchstgeschwindigkeit) und AVG (Durchschnittsgeschwindigkeit). Außerdem TO GO (berechnete Reichweite), aktuelle Leistungsaufnahme W und Kalorienverbrauch C
- Kilometer / Meile: Kann nach Belieben angepasst werden
- Anzeige des Akkustands (Indikation)
- Einstellbares Licht auf dem beleuchteten Display: 5 Stufen (Stufe 1 ist die dunkelste und Stufe 5 ist die hellste)
- Automatische Beleuchtung vorne und hinten
- 5 Unterstützungsstufen – die aktuelle Stufe wird angezeigt
- Gesamtstrecke oder Reisedstrecke
- Fehlercode-Anzeige
- Walk Assist
- Serviceanzeige (kann als Erinnerung für eine Wartung eingestellt werden – einstellbar auf die Anzahl der Akkuladungen oder die Anzahl der Kilometer)



## Ein / Aus

Halten Sie  2 Sekunden lang gedrückt, um das Display ein- oder auszuschalten. Wird das Fahrrad nicht benutzt, schaltet sich das Display nach 5 Minuten automatisch aus. Diese Zeit kann zwischen 0 und 9 Minuten eingestellt werden

## Unterstützungsstufen


Drücken Sie kurz die Taste + oder –, um die Unterstützungsstufe zu ändern. Beim Einschalten des Displays startet es immer in Stufe 1.

Die niedrigste Stufe ist 1 (was Ihnen die größte Reichweite bietet) und die höchste Stufe ist 5 (die größte Unterstützungsleistung). Wenn keine Stufe angezeigt wird (Stufe 0) kann das Fahrrad ohne Unterstützung normal benutzt werden. Unten finden Sie einige Beispiele.



## Walk Assist

Die Walk-Assist-Funktion ist eine Schiebehilfe-Funktion. Das Fahrrad geht dann mit Ihnen mit, wenn Sie z. B. Ihr Fahrrad in einem Parkhaus selbst nach oben schieben müssen.

Um diese Funktion zu aktivieren, drücken Sie die Taste – für 2 Sekunden. Das Display zeigt dann das Symbol  in der unteren linken Ecke an. Wenn Sie die Taste loslassen, wird die Walk-Assist-Funktion ausgeschaltet und das Walk-Symbol verschwindet.

Siehe unten.



## Akkuanzeige

Wenn die Akkuspannung normal ist, wird die Akkukapazität durch eine bestimmte Anzahl von Blöcken im Akkusymbol angezeigt, die der aktuellen Strommenge im Akku entsprechen. Siehe nebenstehend.


Bei Unterspannung im Akku wird der Akku als leer angezeigt und der Rand des Akkus blinkt. Der Akku sollte sofort geladen werden.



Anzahl Balken	Anteil der Kapazität
10	$\geq 90 \%$
9	$75 \% \leq \text{Kapazität} < 90 \%$
8	$60 \% \leq \text{Kapazität} < 75 \%$
7	$50 \% \leq \text{Kapazität} < 60 \%$
6	$40 \% \leq \text{Kapazität} < 50 \%$
5	$30 \% \leq \text{Kapazität} < 40 \%$
4	$20 \% \leq \text{Kapazität} < 30 \%$
3	$10 \% \leq \text{Kapazität} < 20 \%$
2	$8 \% \leq \text{Kapazität} < 10 \%$
1	$5 \% \leq \text{Kapazität} < 8 \%$
Keine Balken	Kapazität $< 5 \%$





## Einstellen der Kilometerzählerfunktionen

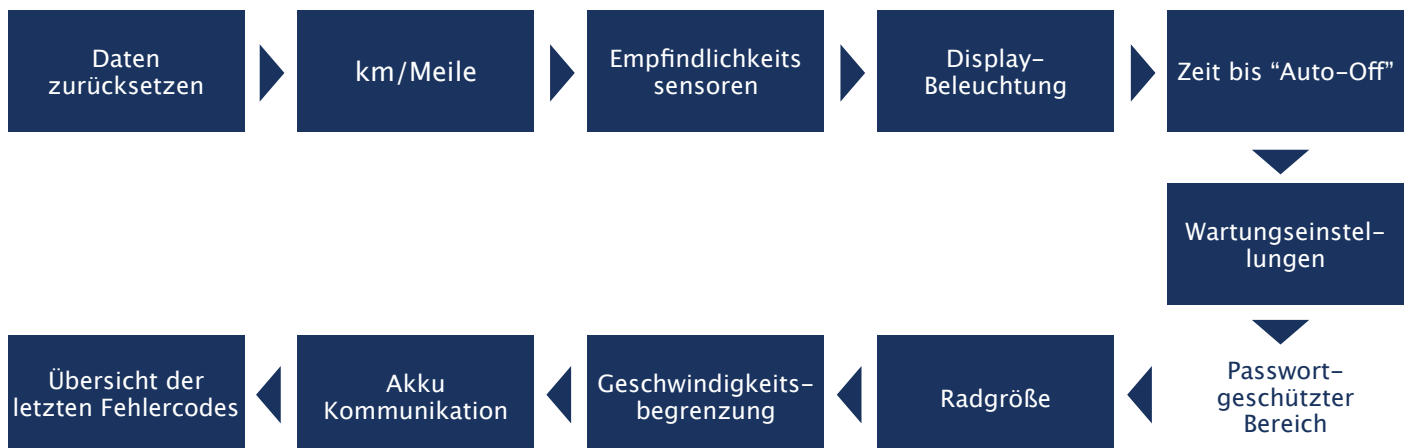
Drücken Sie bei eingeschaltetem Display die Taste  auf dem Bedienfeld, um zwischen Entfernung und anderen Funktionen umzuschalten.





Sie haben die Möglichkeit die Fahrstrecke (TRIP in km), die Gesamtstrecke (TOTAL in km), die Höchstgeschwindigkeit (MAXS in km/h), die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG in km/h), die Reststrecke (TO GO in km), den aktuellen Stromverbrauch (W) und den Kalorienverbrauch (C) einzustellen. Siehe nachfolgende Beispiele:



## Optionen für die Grundeinstellungen

Drücken Sie bei eingeschaltetem Display zweimal kurz hintereinander (weniger als 0,3 s zwischen jedem Drücken)  und das Display wechselt in das Menü „Grundeinstellungen“. Drücken Sie erneut zweimal kurz hintereinander (weniger als 0,3 s zwischen jedem Drücken) , um das Menü „Grundeinstellungen“ zu verlassen. Wenn Sie 10 Sekunden lang nichts tun, kehrt das Display automatisch zu den Anfangseinstellungen zurück.






Wenn Sie sich im Menü „Grundeinstellungen“ befinden und die aktuelle Einstellung zu blinken beginnt, können Sie die Taste  oder  verwenden, um die Werte der aktuellen Einstellung zu ändern. Drücken Sie , um zwischen den verschiedenen „Grundeinstellungen“ zu wechseln. Drücken Sie zweimal kurz hintereinander (weniger als 0,3 s zwischen jedem Drücken) , um die „Grundeinstellungen“ zu verlassen.

\* Denken Sie daran, dass die Anzeige nach 10 Sek. automatisch zu den Anfangseinstellungen zurückkehrt.






### Daten für Einzelfahrt zurücksetzen

Drücken Sie zweimal kurz hintereinander , um in das Menü Grundeinstellungen zu wechseln. Die erste Option ist „Daten löschen“. Das Feld zeigt normalerweise die aktuelle Geschwindigkeit an. Jetzt steht dort „tC“ und unten auf dem Display ein „n“ (NO/NEIN). Um dies zu ändern, drücken Sie jetzt  und dann ändert sich das ‘n’ am unteren Bildschirmrand zu einem „y“ (für Yes/JA). Dadurch werden alle Daten wie Höchstgeschwindigkeit (MAXS), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) und Fahrtstrecke (TRIP) zurückgesetzt, es sei denn, das „n“ ist angegeben. Drücken Sie zum Bestätigen 2x schnell die Taste , um die Grundeinstellungen zu verlassen.

\* Wenn das Display ausgeschaltet oder der Akku leer ist, werden die Daten nicht zurückgesetzt, auch wenn im Menü „y“ stand.



### Einstellungen km oder Meile

Die zweite Option ist die Einstellung km/h oder Meilen/h. Drücken Sie  oder , um die Einstellung km/h oder Meilen/h als Geschwindigkeitseinheit zu verwenden. Bestätigen Sie die Einstellung durch zweimaliges kurzes Drücken von  und fahren Sie fort.




# C10 DISPLAY-INFORMATIONEN

## Normaler Anzeigebereich

### 1 Akkustandanzeige:

Zeigt den aktuellen Stand der Kapazität an.

### 2 Unterstützungsstufen-Anzeige:

Zeigt die aktuelle Stromstufe von Stufe 0 bis 5 an. Wenn keine Zahl angezeigt wird, bedeutet dies, dass keine Unterstützung vorhanden ist;  bedeutet, dass der Tretunterstützungsmodus aktiviert ist.

### 3 Anzeige Frontlicht/Rücklicht:

Wird nur angezeigt, wenn Frontlicht und/oder Rücklicht eingeschaltet sind.

### 4 Zeigt die aktuelle Geschwindigkeitseinheit an:

km/h oder Meilen/h

### 5 Multifunktionsanzeige:

Mit der Fahrtentfernung TRIP, der Gesamtentfernung ODO, der Höchstgeschwindigkeit MAX, der Durchschnittsgeschwindigkeit AVG, der verbleibenden Entfernung RANGE, der Ausgangsleistung POWER, den Kalorien Cal und der Fahrzeit TIME. (Hinweis: Nach dem Einschalten des Displays wird innerhalb von zehn Sekunden bei der Erkennung des Kraftsensordesignals oder bei der Erkennung, dass es sich um den Kraftsensor handelt, das Kalorien-Interface angezeigt; bei der Erkennung der verbleibenden Entfernung wird das RANGE-Interface angezeigt, oder es werden die beiden Interfaces nicht angezeigt).



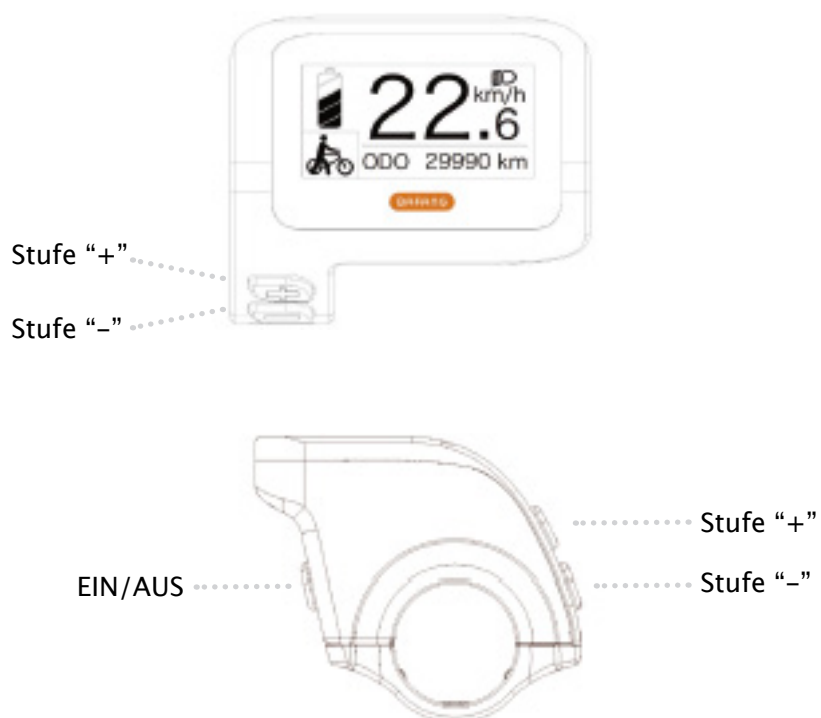


## Definition der Tasten

Es gibt drei Tasten für C11, einschließlich Ein-Aus-/Modus-Taste, Plus-Taste und Minus-Taste.

In der folgenden Beschreibung bedeutet:

- Ein-Aus
- Plus
- Minus



## Definition der Tasten

„Gedrückt halten“ bedeutet, mehr als zwei Sekunden lang gedrückt zu halten, und „kurz drücken“ bedeutet, weniger als 0,5 Sekunden lang gedrückt zu halten.

### • EIN/AUS

Halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, und das Display wird eingeschaltet. Wenn Sie die Ein-/Aus-Taste erneut drücken und halten, wird es ausgeschaltet. Wenn der Strom ausgeschaltet ist, verbraucht das Display keinen Strom aus dem Akku, da der Leckstrom weniger als 1 uA beträgt.



### • Auswahl der Unterstützungsstufe

Drücken Sie nach dem Einschalten kurz die Plus- oder die Minus-Taste, um die Unterstützungsstufe und die Ausgangsleistung des Motors zu ändern. Stufe 0 bedeutet keine Unterstützung. Stufe 1 ist die niedrigste Stufe und Stufe 5 die höchste. Wenn das Display eingeschaltet ist, ist die Standardeinstellung Stufe 1.




### • Schalter für Scheinwerfer-/Hintergrundbeleuchtung

Einschalten der Beleuchtung: Halten Sie die Taste „+“ gedrückt, dies schaltet die Hintergrundbeleuchtung des Displays und den Scheinwerfer ein, auf dem Display erscheint das Scheinwerfersymbol. Zum Ausschalten des Scheinwerfers: Halten Sie die Taste „+“ erneut gedrückt, um die Hintergrundbeleuchtung des Displays und den Scheinwerfer auszuschalten, und das Scheinwerfersymbol verschwindet.



### • Der Modus der Tretunterstützung

Halten Sie die „-“-Taste gedrückt, auf dem Display wird das Symbol  angezeigt und das E-Bike wechselt in den Tretunterstützungsmodus, lassen Sie die „-“-Taste los, das Symbol verschwindet vom Display und das E-Bike verlässt den Tretunterstützungsmodus









### • Funktionsanzeigen des Interface-Schalters

Das Standard-Interface ist „TRIP“ (Fahrtdistanz). Das Interface lässt sich in folgender Reihenfolge umschalten: „TRIP“ (Fahrtdistanz) → „ODO“ (Gesamtdistanz) → „MAX“ (maximale Fahrgeschwindigkeit) → „AVG“ (durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit) → „RANGE“ verbleibende Entfernung) → „CALORIES/CAL“ (kcal) → „POWER“ (Ausgangsleistung) → „TIME“ (Fahrzeit) → „TRIP“ (Fahrtdistanz).

### • Ladestatusanzeige für Akku

Dieses Interface zeigt den Ladezustand des Akkus mit 1 bis 5 Balken an. Wenn alle fünf Balken angezeigt werden, bedeutet dies, dass der Akku voll aufgeladen ist. Wenn der Rand des Akkusymbols mit einer Frequenz von 1 Hz blinkt, bedeutet dies, dass der Akku sofort geladen werden muss.

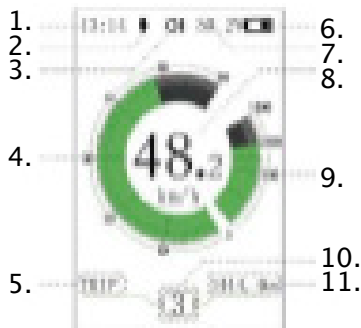
Anzahl Balken	Ladestatus	Symbol
5	75%-100%	
4	50%-75%	
3	30%-50%	
2	10%-30%	
1	5%-10%	
NIEDRIG	< 5%	 BLINKT





# C18 DISPLAY-INFORMATIONEN

## Aussehen

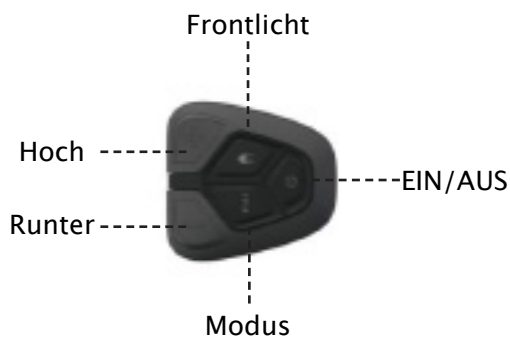


## Displayanzeigen



1. Zeitanzeige: Die Uhrzeit wird im 24-Stunden-System angezeigt und zeigt die aktuelle Uhrzeit an, die Uhrzeit kann unter „Set clock“ eingestellt werden.
2. USB-Ladeanzeige: Bei externer Verbindung im Bildschirm wird das Symbol angezeigt.
3. Frontlichtanzeige: Wird nur angezeigt, wenn das Frontlicht eingeschaltet ist.
4. Anzeige der Geschwindigkeitsskala: Der Skalenwert stimmt mit dem digitalen Wert überein.
5. Modus-Auswahl: Fahrtentfernung (TRIP) > Energieverbrauch (CALORIES) > Zeit (TIME).
6. Akkuanzeige: Zeigt den Wert des aktuellen Akkustands an.
7. Spannungsanzeige/Prozentsatzanzeige: Zeigt den Wert des aktuellen Akkustands an, der Anzeigemodus kann unter „Soc View“ eingestellt werden.
8. Digitale Geschwindigkeitsanzeige: Zeigt den Wert der aktuellen Geschwindigkeit an, die Geschwindigkeitseinheit kann unter „Unit“ eingestellt werden.
9. Leistungsskalen-Anzeige/aktuelle Skalenanzeige: Zeigt den aktuellen Wert der Ausgangsleistung an, die Ausgangseinheit kann in „Power View“ eingestellt werden.
10. Unterstützungsstufen-Anzeige/Hilfsmotor: Drücken Sie kurz (0,5 Sek.)  oder  um die Stufe auszuwählen. Drücken und halten Sie (2 Sek.)  , um den „Hilfsmotor“- Modus zu starten; das Symbol  wird angezeigt.
11. Modus-Datenanzeige: Zeigt aktuelle Daten entsprechend dem Modus an.

## Tasten auf dem Bedienfeld



## Normale Bedienung

### • EIN-/AUS-Schalter

Schalten Sie das Display ein, drücken Sie und halten Sie die Taste gedrückt (>2 Sek.), um das Display einzuschalten; das Display beginnt zu arbeiten. Drücken Sie erneut und halten Sie die Taste gedrückt (>2 Sek.), um das Display auszuschalten. Wenn das Fahrrad nicht benutzt wird, schaltet sich das Display nach 5 Minuten automatisch ab (die Zeit kann unter „Auto Off“ eingestellt werden). Wenn die Passwortfunktion des Displays aktiviert ist, muss das richtige Passwort eingegeben werden, um das normale Display-Interface aufzurufen.

### • Auswahl der Tretunterstützungsstufe

Bei manueller Gangschaltung drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) oder , um die Stufe oder die Tretunterstützung zu ändern. Die niedrigste Stufe ist 0 und die höchste Stufe 5. Wenn das Display eingeschaltet ist, ist der Standardmodus Stufe 1, „0“ bedeutet keine Tretunterstützung.



### • Schalter für mehrere Funktions-Interfaces

Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) , um auf ein anderes Dateninterface umzuschalten, die Daten werden in folgender Reihenfolge angezeigt: Fahrtentfernung (TRIP) > Gesamtstrecke (ODO) > Höchstgeschwindigkeit (MAX) > Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) > verbleibende Entfernung (RANGE) > Energieverbrauch (CALORIES) > Zeit (TIME). Die Einheit des Energieverbrauchs CALORIES bedeutet kcal.



### • Schalter für Scheinwerfer/Display-Hintergrundbeleuchtung

Drücken und halten Sie ■ (>2 Sek.), um die Display-Hintergrundbeleuchtung und den Scheinwerfer einzuschalten. Drücken und halten Sie erneut ■ (>2 Sek.), um die Display-Hintergrundbeleuchtung und den Scheinwerfer auszuschalten. Es gibt 5 Helligkeitsstufen für die Hintergrundbeleuchtung, die der Benutzer auswählen kann (dies kann unter „Brightness“ eingestellt werden). (Wenn das Display in einer dunklen Umgebung eingeschaltet wird, werden die Display-Hintergrundbeleuchtung und der Scheinwerfer automatisch eingeschaltet. Wenn die Display-Hintergrundbeleuchtung und der Scheinwerfer manuell ausgeschaltet werden, müssen sie danach manuell eingeschaltet werden)



### • Schiebehilfe-Modus

Drücken und halten Sie gedrückt (>2 Sek.) ■ , um in den Schiebehilfe-Modus zu gelangen; das Symbol wird angezeigt. Wenn die Taste ■ entsperrt wird, wird der Schiebehilfe-Modus beendet.



### • Set Clock Uhrzeiteinstellung

Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „Set Clock“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ . Die Uhrzeit wird im 24-Stunden-System angezeigt. Der Cursor bleibt auf der ersten Ziffer der Uhr. Drücken Sie kurz ■ oder ■ , um „0-2“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ , um die Auswahl zu bestätigen. Jetzt bewegt sich der Cursor zur zweiten Ziffer der Uhr. Drücken Sie kurz ■ oder ■ , um „0-9“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ um die Auswahl zu bestätigen. Der Cursor springt zur ersten Ziffer der Minuten. Drücken Sie kurz ■ oder ■ , um „0-5“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ , um die Auswahl zu bestätigen. Der Cursor springt nun auf die zweite Ziffer der Minute, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „0-9“ auszuwählen. Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ , um die Auswahl zu speichern und zu „Set Clock“ zurückzukehren. Drücken Sie zweimal kurz (mit einem Intervall von weniger als 0,5 Sekunden) ■ , um zum Hauptinterface zurückzukehren, oder wählen Sie „BACK“. > „EXIT“, um zum Hauptinterface zurückzukehren.

### • Gehen Sie zum „Information“-Interface

Rufen Sie das „SETTING“-Interface auf und drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „Information“ auszuwählen und drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ , um zu bestätigen und zum Interface zu gelangen. Alle Inhalte des „Information“-Interfaces können angeklickt werden, aber das Display kann nicht zum Ändern von Inhalten verwendet werden.

## Display setting

### • Rufen Sie das „Setting“-Interface auf

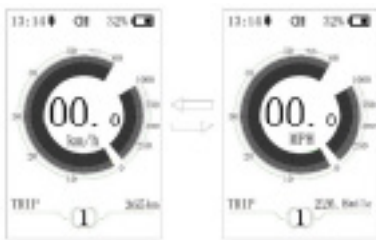
Drücken Sie nach dem Einschalten des Displays zweimal kurz (<0,5 Sek.) ■ , um das „SETTING“-Interface aufzurufen. Das Interface umfasst die drei Optionen „Display setting“, „Information“ und „EXIT“. Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um zwischen den Optionen zu wechseln und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ , um zu bestätigen und zur Option zu gelangen. Wählen Sie „EXIT“ und drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ , um das Interface zu verlassen, oder drücken Sie zweimal kurz (<0,5 Sek.) ■ in jedem Interface, um das eingestellte Interface zu verlassen. Die eingestellten Daten werden für die beiden Exit-Modi gespeichert. Erfolgt innerhalb von 20 Sek. keine Aktivität und wird dann das eingestellte Interface verlassen, werden keine Daten gespeichert.

### • Rufen Sie das „Display setting“-Interface auf

Drücken Sie im „SETTING“-Interface kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „Display setting“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ , um zu bestätigen und „Display setting“ zu öffnen. Es gibt dreizehn voreingestellte Optionen im Interface.

#### – Einheitenänderung zwischen km und Meile

Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „Unit“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ , um das eingestellte Interface zu öffnen. Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „Metric“ / „Imperial“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ , um die Einstellung zu speichern und zum „Unit“-Interface zurückzukehren. Drücken Sie zweimal kurz (mit einem Intervall von weniger als 0,5 Sekunden), um zum Hauptinterface zurückzukehren, oder wählen Sie „BACK“ > „EXIT“, um zum Hauptinterface zurückzukehren.



#### –Brightness stellt die Displayhelligkeit ein

Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um „Brightness“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ . Drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) ■ oder ■ , um zwischen den Prozentsätzen „100%“/„75%“/„50%“/„30%“/„10%“ zu wechseln. 100% ist die höchste Helligkeit, 10% ist die niedrigste Helligkeit. Nachdem Sie die Helligkeit in Prozent ausgewählt haben, drücken Sie erneut kurz (<0,5 Sek.) auf ■ , um die Einstellung zu speichern und zu „Brightness“ zurückzukehren. Drücken Sie zweimal kurz (mit einem Intervall von weniger als 0,5 Sekunden), um zum Hauptinterface zurückzukehren, oder wählen Sie „BACK“ > „EXIT“, um zum Hauptinterface zurückzukehren.

**- Auto Off stellt die Zeit bis zur automatischen Abschaltung ein**

Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) **+** oder **■** , um „Auto Off“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (0,5 Sek.) **■** . Drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) **+** oder **■** , um die Auto-Off-Zeit „OFF“/”9“ /”8“ /”7“ /”6“ /”5“ /”4“/”3“ /”2“ /”1“ zu wählen.

Die Einheit ist Minute. Nachdem Sie Ihre Auswahl getroffen haben, drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) **■** , um die Einstellung zu speichern und zu „Auto Off“ zurückzukehren. Drücken Sie zweimal kurz **■** (mit einem Intervall von weniger als 0,5 Sekunden), um zum Hauptinterface zurückzukehren, oder wählen Sie „BACK“. > „EXIT“, um zum Hauptinterface zurückzukehren. **⊞** „TRIP

**- Reset stellt die Reset-Funktion für die Entfernung einer einzelnen Fahrt ein.**

Drücken Sie kurz (<0,5 Sek.) **■** oder **■** , um „TRIP Reset“ auszuwählen, und drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) **■** . Drücken Sie dann kurz (<0,5 Sek.) **■** oder **■** , um zwischen „NO“ und „YES“ umzuschalten. TRIP Reset beinhaltet Höchstgeschwindigkeit (MAXS), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG), Fahrtentfernung (TRIP). Drücken Sie nach der Bestätigung kurz (<0,5 Sek.) **■** , um die Einstellung zu speichern und zu „TRIP Reset“ zurückzukehren. Drücken Sie zweimal kurz **■** (mit einem Intervall von weniger als 0,5 s), um zur Hauptschnittstelle zurückzukehren, oder wählen Sie „BACK“ > „EXIT“, um zur Hauptschnittstelle zurückzukehren. Die Daten werden nicht automatisch zurückgesetzt, wenn das Display ausgeschaltet oder das Fahrrad ausgeschaltet wird.





# ABSTELLEN UND LAGERN DES FAHRRADS / EINSTELLEN DES SATTELS

## Abstellen und Lagern Ihres Fahrrads

Wenn Sie Ihr Fahrrad abstellen, schalten Sie den Strom aus, um den Akku zu schützen. Nach einiger Zeit der Nichtbenutzung des Fahrrads schaltet sich das System ebenfalls automatisch ab.

Mit dem Schlüssel kann das Schloss geöffnet und die Batterie aus der Halterung entfernt werden, z. B. zur Lagerung, wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird oder in kalten Perioden. Achten Sie während des Gebrauchs darauf, dass der Akku mit dem Schloss gegen Verrutschen und Diebstahl gesichert ist. Stellen Sie Ihr Fahrrad bei Regen oder Schnee nicht im Freien ab. Dies soll Feuchtigkeit (Kondensation) an der Elektronik verhindern.

Wenn Sie Ihr Fahrrad bei Nässe benutzt haben, empfehlen wir Ihnen, Ihr Fahrrad drinnen zu lagern, zu reinigen und zu trocknen.

## Sattelhöhe einstellen

Lösen Sie die Inbusschraube, mit der das vertikale Rahmenrohr geklemmt wird, das Ihre Sattelstütze hält.

Stellen Sie dann den Sattel auf die richtige Höhe und Richtung ein, ganz in einer Linie mit dem Rahmen. Stellen Sie sicher, dass das an der Sattelstütze angebrachte Sicherheitszeichen NICHT sichtbar ist. Wenn es sichtbar ist, MÜSSEN Sie den Sattel tiefer einstellen, damit das Symbol nicht mehr sichtbar ist.

Anschließend können Sie die Inbusschraube wieder festziehen.



# NUTZUNG DES AKKUS

Es gibt verschiedene Faktoren, die den Akkuverbrauch und damit auch die Fahrentfernung pro Akkuladung beeinflussen können;

- Stellen Sie sicher, dass Sie einen voll aufgeladenen Akku haben, wenn Sie eine lange Fahrt unternehmen.
- Unwegsames Gelände, schwieriges Gelände und hügelige oder bergige Straßen führen zu einem deutlich höheren Energieverbrauch.
- Häufige Fahrgeschwindigkeitsänderungen führen zu einem höheren Energieverbrauch.
- Je mehr Gewicht auf dem Fahrrad lastet, desto höher ist der Energieverbrauch.
- Eine gute Wartung, ein sauberes Fahrrad, richtig aufgepumpte Reifen und regelmäßiges Schmieren (wie später in diesem Handbuch beschrieben) sorgen für einen geringeren Energieverbrauch.
- Prüfen Sie regelmäßig, ob die Vorder- und Hinterräder bei unbetätigten Bremsen völlig frei laufen. Ziehen Sie die Bremsen regelmäßig nach.
- Eine niedrigere Unterstützungseinstellung erzeugt weniger Motorleistung und benötigt daher weniger Energie aus dem Akku und sorgt so für eine größere Reichweite.
- Mit zunehmender Entladung des Akkus nimmt die Akkuspannung und damit die verfügbare Leistung ab. Während der Fahrt können Sie einen Abfall der Akkuleistung feststellen, insbesondere wenn der Motor an Leistung verliert.
- Jegliche Garantie auf einen Akku erlischt sofort und wertlos, sobald er tiefentladen ist. Akkus sind dem im Allgemeinen nicht gewachsen. Stellen Sie sicher, dass dies NIE passiert. Wenn Sie das Fahrrad längere Zeit nicht benutzen, lassen Sie Ihren Akku nie im Fahrrad, ohne ihn zwischenzeitlich aufzuladen.

# LADEN IHRES AKKUS

## **WARNUNG:**

Achten Sie beim Aufladen des Akkus darauf, dass das Fahrrad **“ausgeschaltet”** ist.

Verbinden Sie dann zuerst das Ladegerät mit dem Akku und stecken Sie erst dann den Stecker in die

Steckdose. Platzieren Sie den Akku vorzugsweise waagrecht (so wie er im Fahrrad untergebracht ist, auf keinen Fall verkehrt herum).

Stellen Sie das Ladegerät auf eine ebene Fläche.

Es gibt zwei Möglichkeiten, den Akku aufzuladen:

1. Nehmen Sie den Akku aus dem Fahrrad und laden Sie ihn an einem geeigneten Ort auf.
2. Laden Sie den Akku auf, während er sich im Fahrrad befindet.

## **WARNUNG:**

NIEMALS die Reihenfolge umkehren.

Ladevorgang starten:

Verbinden Sie den Stecker zwischen Ladegerät und Akku. Schließen Sie das Ladegerät erst dann an das Stromnetz an.

Ladevorgang beenden:

Ziehen Sie zuerst den Stecker aus der Steckdose (230V) und danach den Ladestecker des Ladegeräts vom Akku.

Wichtiger Hinweis:

Wenn Sie das Ladegerät von der Batterie trennen, ziehen Sie niemals am Kabel, sondern nur am Stecker. Wenn Sie am Kabel ziehen, können sich Drähte in diesem Stecker lösen.

## **SICHERHEITSTIPPS FÜR LADEGERÄT UND AKKU**

- Ihr Huyser-Fahradakku ist ein Lithium-Ionen-Akku. Zu diesem Akkutyp gehört auch ein spezielles Ladegerät. Laden Sie diesen Akku niemals mit einem anderen Ladegerät als dem Original-Ladegerät auf. Verwenden Sie daher immer ein Ladegerät, das zu 100 % demselben Typ und derselben Marke entspricht. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts zum Laden des Huyser-Akkus kann zu Überhitzung, Brand oder sogar Explosion führen. Wenn Ihr Ladegerät kaputt oder verloren gegangen ist, wenden Sie sich bitte an Ihren Lieferanten, um einen angemessenen Ersatz zu erhalten.
- Laden Sie den Akku bei Nichtgebrauch auf. Sie können entscheiden, ob Sie den Akku laden möchten, während er sich im Fahrrad befindet oder während er aus dem Fahrrad entfernt ist.
- Während des Ladevorgangs dürfen weder der Akku noch das Ladegerät in der Nähe von leicht entzündlichen Flüssigkeiten oder Stoffen platziert werden. Achten Sie immer darauf, dass Kinder das Ladegerät beim Laden des Akkus nicht erreichen können. Das Akkuladegerät kann während des Ladevorgangs unter bestimmten Bedingungen recht warm werden; lassen Sie es daher abkühlen, bevor Sie es anfassen.
- Die Ladezeit des Akkus hängt davon ab, wie viel Restenergie im Akku verbleibt. Wenn der Akku vollständig leer ist, dauert es bis zu 6,5 Stunden, bis der Akku wieder vollständig geladen ist. Wenn der Akku voll ist, wechselt die LED von Rot (Laden) auf Grün (Bereit).
- Jetzt müssen Sie den Ladevorgang beenden. Lassen Sie das Ladegerät nicht länger als nötig am Akku angeschlossen. Natürlich können Sie einen Ladevorgang auch abends starten und morgens beenden.
- Es ist nicht ungewöhnlich, dass Akku und Ladegerät während eines Ladevorgangs warm bis heiß werden können.
- Beim Kauf eines neuen Fahrrads ist der Akku zu etwa 50 % geladen. Stellen Sie sicher, dass der Akku sofort vollständig geladen wird. Achten Sie außerdem darauf, dass der Akku während der ersten drei Ladevorgänge mindestens 12 Stunden lang an das Ladegerät angeschlossen ist.
- Am Ladegerät finden Sie eine LED. Wenn sie rot leuchtet, bedeutet dies, dass sie Strom an den Akku liefert und dass der Akku noch nicht voll ist. Sobald der Akku voll ist, wechselt die LED auf Grün.
- Das Ladegerät ist nur für den Innenbereich bestimmt.

# WARTUNG

- Ihr Huyser-Elektrofahrrad ist für die Nutzung durch 1 Person unter normalen Straßenbedingungen ausgelegt. Verwendung dieses Fahrrads unter extremen Bedingungen wie Offroad-Einsatz, Sprünge und das Tragen schwerer Lasten können ernsthafte Schäden an diesem Fahrrad verursachen und sogar zu Verletzungen führen.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrrads NIEMALS Wasser unter Druck. Dieses Wasser kann in feuchtigkeitsempfindliche Stellen eindringen und dadurch Störungen im Stromkreislauf sowie Rost verursachen. Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrrads ein sauberes, feuchtes Tuch. Verwenden Sie keine aggressiven oder säurehaltigen Reinigungsmittel, da diese die Oberfläche des Fahrrads beschädigen können.
- Versuchen Sie, die Verwendung bei Regen und Schnee zu vermeiden. Wenn keine andere Möglichkeit besteht, reinigen und trocknen Sie das Fahrrad nach Gebrauch.
- Wenn der Motor seltsame Geräusche macht, muss er repariert oder ausgetauscht werden. Vermeiden Sie die weitere Verwendung, um mögliche Folgeschäden zu vermeiden.
- Vermeiden Sie Vibrationen und Stöße, um Schäden am Controller zu vermeiden.

## **WARNUNG:**

Vermeiden Sie übermäßige Schmierung. Vor allem an den Bremsen. Wenn Schmierstoffe mit den Bremsen in Kontakt kommen, verlängert sich der Bremsweg erheblich. Dies kann zu Verletzungen von Fahrern und Umstehenden führen.

Eine zu stark geschmierte Kette kann Öltropfen dorthin schleudern, wo sie nicht erwünscht sind, z. B. auf Pedale, Bremsen, Felgen usw.

Wenn sich Öl auf Felgen, Reifen, Bremsen und/oder Pedalen befindet, waschen Sie es mit heißem Wasser mit Flüssigseife ab. Wenn das Öl entfernt ist, spülen Sie alles mit normalem, sauberem Wasser ab und trocknen Sie das Fahrrad anschließend.

Verwenden Sie leichtes Maschinenöl (W20) und befolgen Sie die beiliegende Anleitung zum Schmieren Ihrer Fahrradpedale.

## **Sicherheitshinweis!**

Maximales Fahrergewicht; 110 Kilogramm

# RIEMENANTRIEB

## Gates CDX Belt

Neben der traditionellen Kette gibt es nun auch eine Neuentwicklung, um das Fahrrad voranzubringen; der Gates Carbon Belt Drive bzw. Riemenantrieb.

In der Vergangenheit wurde versucht, Fahrräder mit einem Riemen oder anstelle einer Kette auszustatten. Die Vorteile liegen auf der Hand:

keine Schmierung mehr, viel weniger Schmutz, leiser, langlebiger, weniger Belastung und viel leichter zu reinigen. Leider waren diese Experimente nicht von langer Dauer, da die Entwicklung nicht sehr ausgereift war.

Der Hauptunterschied zum Gates-Antriebsriemen sind Carbon-„Drähte“, die den Antriebsriemen extrem stark und steif machen. Dadurch ist es nun möglich, den Riemen auch an einem Fahrrad anzubringen. Bei richtiger Montage hält der Riemen mehr als doppelt so lang wie eine Kette. Witterungseinflüsse und Öle greifen den Riemen nicht an.

Der Antriebsriemen, wie er derzeit eingesetzt wird, ist ein idealer und zuverlässiger Antrieb, der auch vor Schlamm nicht zurückschreckt. Und das ist noch nicht alles, denn in dieser Situation zeigt er sogar seine Vorteile gegenüber einer Kette.

Derzeit sind bereits viele Fahrräder mit diesem System unterwegs, und das ohne Probleme.

Bitte beachten Sie, dass dieser Riemen während der Wartung und Handhabung Aufmerksamkeit erfordert. Wenn der Riemen „knickt“, wird er beschädigt und kann nicht mehr verwendet werden.

Wenn Sie damit fahren, ist es ein angenehmes und wartungsarmes System.



*Huyser verwendet nur die besten Materialien und wählt deshalb den Gates CDX (teuerste Version des Gates Belt Drive).*

## NUVINCI OPTIMIZED™-SCHALTNABEN

Die einzigartigen N330™- und N380™-Schaltnaben der Nfinity-Gruppen ermöglichen es Ihnen, das Übersetzungsverhältnis zwischen Ihren Pedalen und dem Hinterrad mit einer einzigen Bewegung zu ändern. Durch leichtes Drehen des Schalthebels am Lenker wird das Übersetzungsverhältnis auf ein beliebiges Verhältnis innerhalb des Bereichs geändert. Das funktioniert ganz leicht, egal ob Sie entspannt radeln, intensiv trainieren oder an einer Ampel warten.

Darüber hinaus sind die N330™- und N380™-Schaltnaben praktisch wartungsfrei, da sie unabhängige Systeme sind. Sie sind zudem speziell auf das hohe Drehmoment Ihres Huyser ausgelegt und können mit einem Riemenantrieb kombiniert werden.

Überzeugen Sie sich selbst – fragen Sie Ihren Händler vor Ort nach NuVinci Optimized™-Naben.





ERLEBEN **SIE FAHRVERGNÜGEN,**  
ERLEBEN **SIE HUYSER**

Entwurf: esens.nl

[info@huyserfietsen.nl](mailto:info@huyserfietsen.nl) | [www.huyserfietsen.nl](http://www.huyserfietsen.nl)

