

BELEEF RIJPLEZIER, BELEEF HUYSER



HUYSER

info@huyserfietsen.nl | www.huyserfietsen.nl



HUYSER

HANDLEIDING E-BIKES

HANDLEIDING E-BIKES

BELEEF RIJPLEZIER, BELEEF HUYSER



HUYSER

info@huyserfietsen.nl | www.huyserfietsen.nl



HUYSER

HANDLEIDING E-BIKES



BELEEF RIJPLEZIER, BELEEF HUYSER



HUYSER

info@huyserfietsen.nl | www.huyserfietsen.nl



HANDLEIDING E-BIKES



HUYSER

HUYSER

HANDLEIDING E-BIKES



Gefeliciteerd met de aankoop van uw Huyser fiets!

Aankoopdatum:

Model:

Serienummer van uw fiets:

Serienummer van uw batterij:

C10 Display informatie	4
C11 Display informatie	8
C18 Display informatie	12
Stallen van de fiets / Afstellen zadel	16
Batterijgebruik	17
Opladen van uw batterij	18
Veiligheidstips voor oplader en batterij	19
Onderhoud	20
Riemaandrijving	21
Enviolo Naaf	22

C10 Display informatie

Kenmerken

- Externe, ergonomische knoppen die makkelijk te bedienen zijn
- Weergave van de snelheid op het display: SPEED (huidige snelheid), MAXS (maximale snelheid) en AVG (gemiddelde snelheid). Bovendien TO GO (berekend bereik), huidige stroomverbruik W en calorieën verbruik C
- Kilometer / Mijl: Kan naar wens aangepast worden
- Vermelding van het accuniveau (indicatie)
- Instelbaar licht op het verlichte display: 5 niveaus (niveau 1 is het donkerste en niveau 5 het helderste)
- Automatische verlichting voor en achter
- 5 Ondersteunings niveaus – het huidige niveau wordt weergegeven
- Totale afstand of reis afstand
- Foutcode indicator
- Walk Assist
- Service indicator (kan ingesteld worden als herinnering voor een onderhoudsbeurt – in te stellen op aantal acculadingen of aantal kilometers)



Aan / uit

Houd gedurende 2 seconden ingedrukt om de display in of uit te schakelen. Als de fiets niet in gebruik is, zal de display automatisch na 5 minuten uitschakelen. Deze tijd kan ingesteld worden tussen 0 en 9 minuten.

Ondersteuningniveau's

Druk kort op de + of – knop om het ondersteuningsniveau te wijzigen. Wanneer de display word ingeschakeld, start die altijd in stand 1.

Het laagste niveau is 1 (waar u de meeste actieradius mee haalt) en het hoogste niveau is 5 (meeste ondersteuningskracht). Indien er geen niveau aangegeven wordt (niveau 0) kan de fiets gewoon functioneren zonder ondersteuning. Hieronder de voorbeelden.



Walk Assist

De Walk Assist functie is een loop functie. De fiets loopt dan met u mee als u bijvoorbeeld van de parkeergarage naar boven moet lopen met de fiets aan de hand. Om deze in te schakelen drukt u 2 seconden op de – knop. Op de display wordt dan het symbool weergegeven in de linker benedenhoek. Wanneer u de knop los laat, schakelt de Walk Assist functie uit en verdwijnt het symbool Walk. Zie hieronder.



Accu indicatie

Wanneer de spanning van de accu normaal is, wordt de accucapaciteit aangegeven met een bepaald aantal blokjes in het accupictogram, dat overeenkomt met de actuele hoeveelheid stroom van de accu. Zie hiernaast. Als er onderspanning is in de accu, wordt de accu weergegeven als leeg en de rand van de accu knippert. De accu dient onmiddellijk te worden opgeladen.



Aantal streepjes	Percentage van de capaciteit
10	≥ 90 %
9	75% ≤ capaciteit < 90%
8	60% ≤ capaciteit < 75%
7	50% ≤ capaciteit < 60%
6	40% ≤ capaciteit < 50%
5	30% ≤ capaciteit < 40%
4	20% ≤ capaciteit < 30%
3	10% ≤ capaciteit < 20%
2	8% ≤ capaciteit < 10%
1	5% ≤ capaciteit < 8%
Geen streepjes	capaciteit < 5%



Het instellen van de kilometerteller functies

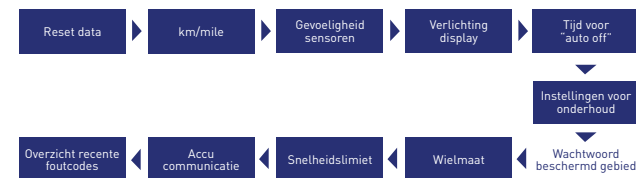
Als de display is ingeschakeld, drukt u op de knop  op het bedieningspaneel om te wisselen tussen afstand en andere functies.

U heeft de mogelijkheid om de reis afstand (TRIP in km), de totale afstand (TOTAL in km), maximale snelheid (MAXS in km/h), gemiddelde snelheid (AVG in km/h), resterende afstand (TO GO in km), huidige stroomverbruik (W) en calorieën verbruik (C). Zie onderstaande voorbeelden:



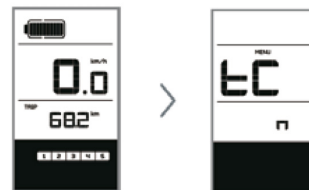
Opties voor de basisinstellingen

Als de display is ingeschakeld, drukt u twee keer snel achter elkaar (minder dan 0.3 sec. tussen elke druk) op  en de display komt in het menu "Basisinstellingen". Druk nogmaals twee keer kort achter elkaar (minder dan 0,3 sec. tussen elke druk) op  om het menu "Basisinstellingen" te verlaten. Indien u gedurende 10 seconden niets doet, komt de display weer automatisch in de begin-instellingen.



Wanneer u in het menu voor de "Basisinstellingen" bent en de huidige instelling begint te knipperen, dan kunt u met de  of  toets de waarden van de huidige instelling veranderen. Druk op  om te schakelen tussen de verschillende "Basisinstellingen". Druk twee maal kort achter elkaar (minder dan 0,3 sec. tussen elke druk) op  om de "Basisinstellingen" te verlaten.

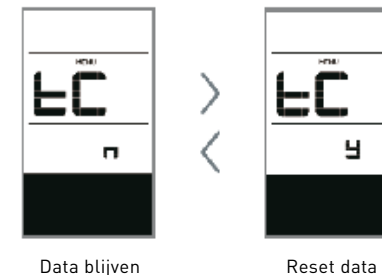
* Vergeet niet dat de display na 10 sec. weer automatisch terug gaat naar de begin instellingen.



Reset data voor enkele reis

Druk 2 keer snel achter elkaar op  om in het menu van de basisinstellingen te komen. De eerste optie is "Gegevens wissen". Het veld geeft normaal gesproken de huidige snelheid aan. Nu staat er "tC" en aan de onderkant van de display staat nu een 'n' (NO/NEE). Om dit te wijzigen druk nu op  en dan veranderd de 'n' aan de onderkant van het scherm naar een 'y' (voor Yes/JA). Hiermee reset u alle gegevens, zoals van de maximale snelheid (MAXS), de gemiddelde snelheid (AVG) en de reis afstand (TRIP), tenzij de 'n' vermeld staat. Om te bevestigen druk 2 keer snel op de , zodat u de basisinstellingen verlaat.

* Als de display wordt uitgeschakeld of de accu is leeg, worden de gegevens niet gereset, ook al stond er in het menu 'y'.

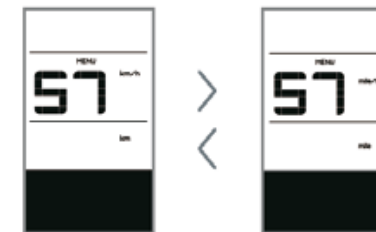


Data blijven bestaan

Reset data

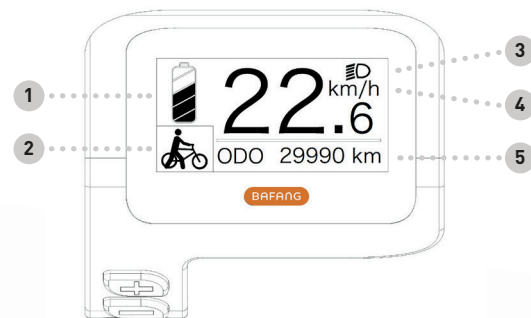
Instellingen km of mile

De tweede optie is instelling km/h of mijl/h. Druk op  of  om de instelling km/h of mijl/h als snelheidseenheid te gebruiken. Bevestig de instelling door 2 keer snel op  te drukken en ga verder.



Normale indicatie gebied

- 1 **Accu niveau indicatie:**
Geeft de huidige niveau waarde van de capaciteit aan.
- 2 **Hulpkracht niveau indicatie:**
Geeft het stroomniveau aan van niveau 0 tot 5. Als geen nummer wordt weergegeven, betekent het geen hulpkracht;  betekent in de modus van trapondersteuning.
- 3 **Voorlicht/achterlicht indicatie:**
Wordt alleen weergegeven als voorlicht en/of achterlicht brandt.
- 4 **Geeft de huidige snelheidseenheid aan:**
km/u of mijl/u
- 5 **Multi-functie indicatie:**
Inclusief enkele-rit afstand TRIP, totale afstand ODO, maximale snelheid MAX, gemiddelde snelheid AVG, resterende afstand RANGE, uitgangsvermogen POWER, calorieën Cal, rijtijd TIME.
(Opmerking: na inschakeling van het display, binnen tien seconden, bij detectie van het signaal van de krachtensor of bij detectie dat het de krachtensor is, wordt de calorie interface weergegeven; bij detectie van de resterende afstand wordt de RANGE interface weergegeven, of het zal niet de twee interfaces weergegeven).

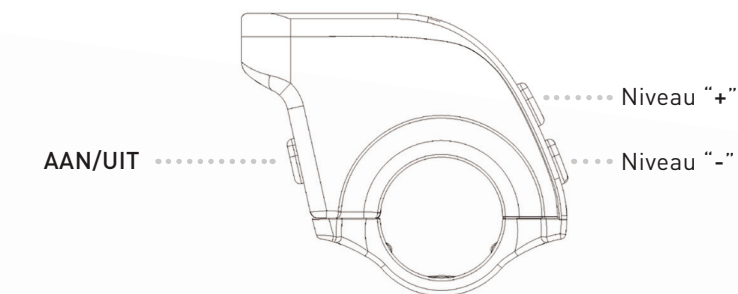
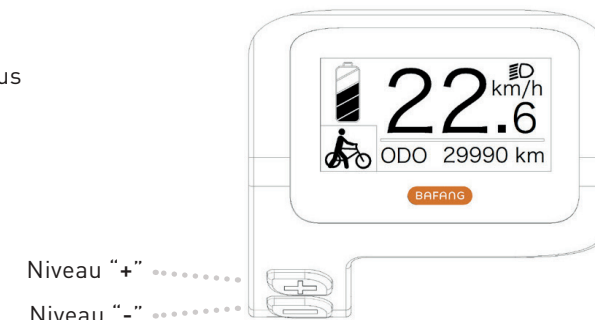


Knop definitie

Er zijn drie knoppen voor C11, inclusief aan-uit/modus knop, plus knop en min knop.

In de volgende beschrijving betekent:

-  aan-uit
-  plus
-  min



Normale werking

“Ingedrukt houden” betekent langer dan twee seconden ingedrukt houden, kort indrukken betekent korter dan 0,5 seconden ingedrukt houden.

• AAN/UIT

Houd de aan/uit knop ingedrukt, en het display begint te werken. Als u opnieuw de aan/uit knop ingedrukt houdt, wordt het uitgeschakeld. Als de stroom uit staat, verbruikt het display geen stroom van de accu omdat de lekstroom minder dan 1 uA is.



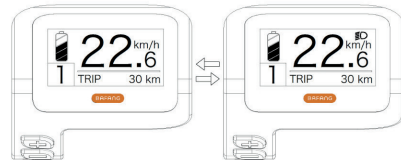
• Selecteer hulpkracht niveau

Na het opstarten drukt u kort op de plus-toets of de min-toets om het hulpkracht niveau en het uitgangsvermogen van de motor te veranderen. Niveau 0 betekent geen hulpkracht. Niveau 1 is het laagste niveau en niveau 5 het hoogste. Als het display ingeschakeld wordt, is het standaard niveau 1.



• Koplamp/achterlicht schakelaar

Inschakelen van de verlichting: houd de “+” knop ingedrukt, dit schakelt het achterlicht van de display en de koplamp in, het display toont het icoontje van de koplamp. Om de lamp uit te schakelen: houd opnieuw de “+” knop ingedrukt, dit schakelt het achterlicht van de display en de koplamp uit, en het icoontje voor de koplamp verdwijnt.



• De modus van trapondersteuning

Houd de “-” knop ingedrukt, het display toont het icoon  en de E-bike gaat in de modus van trapondersteuning, laat de “-” knop los en het icoontje verdwijnt van het display en de E-bike gaat uit de modus van trapondersteuning



• Functionele indicaties interface schakelaar

De standaard interface is “TRIP” (afstand enkele rit). Het kan circulair schakelen als “TRIP” (afstand enkele rit) → “ODO”(totale afstand) → “MAX”(maximale rijsnelheid) → “AVG”(gemiddelde rijsnelheid) → “RANGE”(resterende afstand) → “CALORIES/CAL”(KCal) → “POWER”(uitgangsvermogen) → “TIME” (rijtijd) → “TRIP”(afstand enkele rit).

• Laadstatus indicatie voor accu

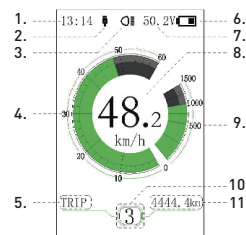
Het toont de laadstatus van de accu met 1 tot 5 streepjes. Als het alle vijf de streepjes laat zien, betekent het dat de accu de volledige capaciteit heeft. Als de rand van het accu icoontje knippert met een frequentie van 1 Hz, betekent het dat de accu meteen moet worden opgeladen.

Aantal streepjes	Laadstatus	Icoon
5	75%-100%	
4	50%-75%	
3	30%-50%	
2	10%-30%	
1	5%-10%	
LAAG	< 5%	 KNIPPERT

Uiterlijk



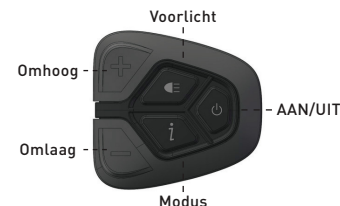
Indicaties op het scherm



1. **Tijd indicatie:** De tijd wordt getoond volgens het 24-uurs systeem en geeft de huidige tijd aan, de tijd kan ingesteld worden in de "Stel klok in".
2. **USB lading indicatie:** Bij externe connectie in het beeldscherm, wordt het symbool getoond.
3. **Voorlicht indicatie:** Wordt alleen getoond als het voorlicht brandt.
4. **Snelheidsschaal beeldscherm:** De schaalwaarde is in overeenstemming met de digitale waarde.
5. **Modus selectie:** Enkele rit afstand (TRIP) → totale afstand ODO → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME).
6. **Accu indicatie:** Geeft de waarde aan van het huidige accuniveau.

7. **Indicatie spanning/indicatie percentage:** Geeft de waarde aan van het actuele accuniveau, de beeldscherm modus kan ingesteld worden in de "Soc View".
8. **Digitale snelheidsindicatie:** Geeft de waarde van de huidige snelheid aan, de snelheidseenheid kan ingesteld worden in "Unit".
9. **Vermogensschaal indicatie/huidige schaal indicatie:** Geeft de huidige uitvoervermogen waarde, de uitvoer eenheid kan ingesteld worden in "Power View".
10. **Indicatie hulpvermogen niveau/hulpmotor:** Druk kort (0,5 sec.) op [] of [] om het niveau te selecteren. Druk en houd vast (2 sec.) [] om de modus "hulpmotor" te starten, toont [] symbool.
11. **Modus data indicatie:** Toont huidige data overeenkomstig de modus.

Knoppen op het bedieningspaneel



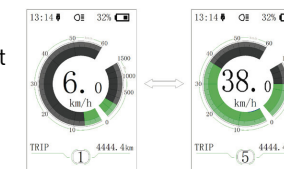
Gebruikelijke bediening

• AAN/UIT schakelaar

Schakel in, druk op [] en houd vast (>2 sec.) om het beeldscherm in te schakelen, het beeldscherm begint te werken. Druk opnieuw [] in en houd vast (>2 sec.) om het beeldscherm uit te schakelen. Als de fiets niet gebruikt wordt, wordt na 5 minuten (de tijd kan ingesteld worden in "Auto Off") het beeldscherm automatisch uitgeschakeld. Als de wachtwoord functie van het beeldscherm geactiveerd is, moet het juiste wachtwoord ingegeven worden om in de normale beeldscherm interface te komen.

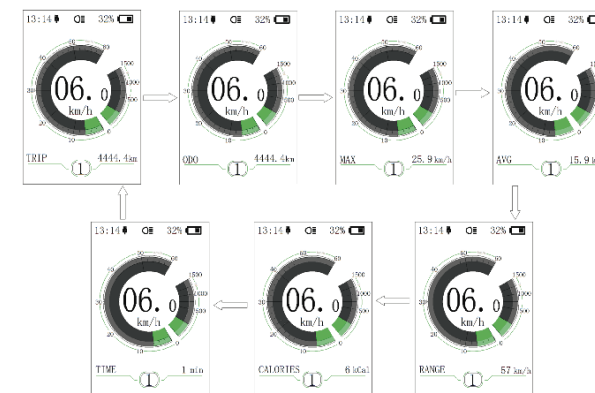
• Niveau selectie trapondersteuning

In het geval van handgeschakelde versnelling drukt u kort (<0,5 sec.) [] of [] om het niveau te wisselen om de trapondersteuning te veranderen. Het laagste niveau is 0 en het hoogste niveau 5. Als het beeldscherm aan staat is de standaard modus Niveau 1, "0" betekent geen trapondersteuning.



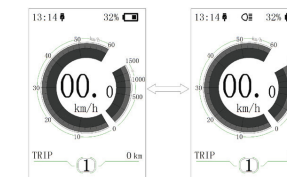
• Schakelaar voor meerdere functies interfaces

Druk kort (<0,5 sec.) op [] om te schakelen naar een andere data interface, circulair wordt signaal getoond rit afstand (TRIP) → totale afstand (ODO) → maximale snelheid (MAX) → gemiddelde snelheid (AVG) → resterende afstand (RANGE) → energieverbruik (CALORIES) → tijd (TIME). Energieverbruik eenheid CALORIES betekent kCal.



• Voorlicht / beeldscherm achterlicht schakelaar

Druk [] in en houd ingedrukt (>2 sec.) om het beeldscherm achterlicht en het voorlicht in te schakelen. Druk [] opnieuw in en houd ingedrukt (>2 sec.) om het beeldscherm achterlicht en het voorlicht uit te schakelen. Er zijn 5 niveaus van achtergrondlicht helderheid die de gebruiker kan selecteren (dit kan ingesteld worden in "Brightness"). (Indien het beeldscherm wordt ingeschakeld in een donkere omgeving, dan worden het beeldscherm achtergrondlicht en het voorlicht automatisch ingeschakeld. Indien het beeldscherm achtergrondlicht en het voorlicht manueel worden uitgeschakeld, dan moeten ze achteraf ook manueel worden ingeschakeld)



• Loophulp modus

Druk [] in en houd ingedrukt (>2 sec.) om in loophulp modus te komen, het symbool wordt weergegeven. Als knop [] wordt ontgrendeld, wordt de loophulp modus beëindigd.



• Set Clock tijd instelling

Druk kort (<0,5 sec.) op [] of [] om "Set Clock" te selecteren en druk dan kort (<0,5 sec.) op []. De tijd wordt weergegeven in het 24-uur systeem. De cursor blijft staan op het eerste cijfer van de klok. Druk kort op [] of [] om "0-2" te selecteren en druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op [] om de selectie te bevestigen. Nu zal de cursor op het tweede cijfer van de klok gaan staan. Druk kort op [] of [] om "0-9" te selecteren en druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op [] om



de selectie te bevestigen. De cursor zal verder gaan naar het eerste cijfer van de minuten. Druk kort op of om "0-5" te selecteren en druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op om de keuze te bevestigen. De cursor gaat nu naar het tweede cijfer van de minuut, en druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op of om "0-9" te selecteren. Druk kort (<0,5 sec.) op om de keuze op te slaan en terug te keren naar "Set Clock". Druk tweemaal kort op (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" > "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

• Ga in de "Information" interface

Ga in de "SETTING" interface en druk kort (<0,5 sec.) op of om "Information" te selecteren en druk kort (<0,5 sec.) op om te bevestigen en de interface in te gaan. Alle inhoud in de interface "Information" kan aangeklikt worden, maar het beeldscherm kan niet gebruikt worden om inhoud te wijzigen.

Display setting

• Ga in de "Setting" interface

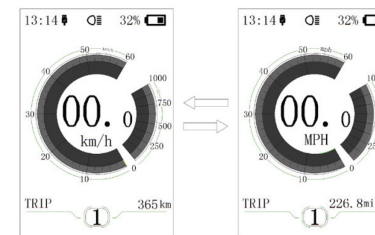
Nadat u het beeldscherm ingeschakeld heeft, drukt u tweemaal kort (<0,5 sec.) op om in de "SETTING" interface te komen. De interface omvat de drie opties "Display setting", "Information" en "EXIT". Druk kort (<0,5 sec.) op of om tussen de opties te schakelen en druk dan kort (<0,5 sec.) op om te bevestigen en de optie binnen te gaan. Selecteer "EXIT" en druk kort (<0,5 sec.) op om de interface te verlaten of druk tweemaal kort (<0,5 sec.) op in enige interface om de ingestelde interface te verlaten. De ingestelde gegevens worden bewaard voor de twee exit modi. Als er geen enkele activiteit is binnen 20 sec. en vervolgens wordt de ingestelde interface verlaten, dan worden geen gegevens opgeslagen.

• Ga in de "Display setting" interface

In de "SETTING" interface drukt u kort (<0,5 sec.) op of om de "Display setting" te selecteren en vervolgens drukt u kort (<0,5 sec.) op om te bevestigen en "Display setting" binnen te gaan. Er zitten dertien ingestelde opties in de interface.

- Unit eenheid wisseling tussen km en mijl

Druk kort (<0,5 sec.) op of om "Unit" te selecteren en druk dan kort (<0,5 sec.) op om de ingestelde interface binnen te gaan. Druk kort (<0,5 sec.) op of om "Metric" / "Imperial" in te drukken, en druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op om de instelling op te slaan en terug te gaan naar de "Unit" interface. Druk tweemaal kort op (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" > "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.



- Brightness

stelt de helderheid van het beeldscherm in

Druk kort (<0,5 sec.) op of om "Brightness" te selecteren en druk dan kort (<0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op of om te wisselen tussen de percentages van "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". 100% is de hoogste helderheid, 10% is de laagste helderheid. Nadat u het helderheid percentage heeft geselecteerd, drukt u opnieuw kort (<0,5 sec.) op om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Brightness". Druk tweemaal kort op (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" > "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface.

- Auto Off

stelt tijd in voor automatisch afsluiten

Druk kort (<0,5 sec.) op of om "Auto Off" te selecteren en druk dan kort (<0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op of om automatisch Off time te selecteren als "OFF" / "9" / "8" / "7" / "6" / "5" / "4" / "3" / "2" / "1". De eenheid is minuut. Na de keuze drukt u kort (<0,5 sec.) op om de instelling op te slaan en terug te keren naar "Auto Off". Druk tweemaal kort op (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" > "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. "TRIP"

- Reset

stelt de reset functie in voor afstand van een enkele rit.

Druk kort (<0,5 sec.) op of om "TRIP Reset" te selecteren en druk dan kort (<0,5 sec.) op . Druk vervolgens kort (<0,5 sec.) op of om te schakelen tussen "NO" en "YES". TRIP Reset omvat maximale snelheid (MAXS), gemiddelde snelheid (AVG), afstand van een enkele rit (TRIP). Na bevestiging drukt u kort (<0,5 sec.) op om de instelling op te slaan en terug te keren naar "TRIP Reset". Druk tweemaal kort op (met de tussenliggende tijd korter dan 0,5 sec.) om terug te keren naar de hoofd interface, of kies "BACK" > "EXIT" om terug te keren naar de hoofd interface. De gegevens worden niet automatisch gereset wanneer het beeldscherm wordt uitgeschakeld of de energie van de fiets wordt uitgeschakeld.



Stallen van uw fiets

Als u uw fiets parkeert, schakelt u ter bescherming van de batterij de elektriciteit uit. Na enige tijd de fiets niet gebruikt te hebben zal het systeem ook vanzelf uitschakelen.

Via de sleutel kunt u het slot openen om de batterij uit de slede te nemen, bv voor opslag als men langere tijd de fiets niet gaat gebruiken, of tijdens koude periodes. Zorg tijdens gebruik wel dat de batterij middels het slot is vergrendeld tegen losschuiven en diefstal.

Voorkom dat u uw fiets buiten stalt als het regent of sneeuwt. dit ter voorkoming van vocht (condens) op de electronica.

Indien u uw fiets heeft gebruikt in natte omstandigheden, adviseren we u uw fiets binnen te stallen, te reinigen en te drogen.

Instellen zadelhoogte

Draai de inbusbout los die de verticale framebuis omklemt waarin uw zadelpen is aangebracht.

Breng vervolgens het zadel in de juiste hoogte en in de goede richting, geheel in lijn met het frame. Zorg dat het veiligheidsteken dat is aangebracht op de zadelpen NIET zichtbaar is. Is deze wel zichtbaar, dan MOET u het zadel lager afstellen, zodat het symbool niet zichtbaar meer is.

Vervolgens kunt u de inbusbout weer vastdraaien.



Er zijn diverse factoren die het verbruik van de batterij en dus ook de rijafstand per batterijlading kunnen beïnvloeden;

- Zorg voor een volgeladen batterij als u een lange trip gaat maken.
- Ruig terrein, moeilijk begaanbare ondergrond en heuvel- of bergachtige wegen zorgen voor een beduidend hoger energie verbruik.
- Het frequent wisselen van de rij-snelheid zorgt voor een hoger energie verbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energie verbruik.
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren (volgens opgave later in deze handleiding) zorgen voor een lager energie verbruik.
- Controleer regelmatig of voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn. Stel regelmatig de remmen na.
- Een lagere assist instelling, levert minder motorvermogen op en vraagt dus minder energie van de batterij en zorgt daarmee voor een groter bereik.
- Naarmate de batterij meer en meer leegraakt, zakt ook het voltage van de batterij en daarmee het vermogen dat beschikbaar is. U kunt tijdens het fietsen merken dat de batterij leger raakt, met name doordat de motor aan kracht inboet.
- Garanties op een batterij vervallen direct en onvoorwaardelijk zodra deze is diep-ontladen. Batterijen in het algemeen kunnen daar niet tegen. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets voor langere tijd niet zult gebruiken, laat dan nooit uw batterij in de fiets zitten, zonder deze dan tussentijds op te laden.



WAARSCHUWING:

Als u de batterij gaat opladen, zorg dan dat de fiets “uit” staat.

Sluit vervolgens eerst de oplader aan op de batterij en doe dan pas de steker in het stopcontact.

De batterij bij voorkeur horizontaal plaatsen (zoals deze geplaatst is in de fiets, zeker niet ondersteboven.) Plaats de oplader op een gelijke ondergrond.

Er zijn twee manieren om de batterij op te laden:

1. Neem de batterij uit de fiets en laad deze vervolgens op een voor u geschikte plaats op.
2. Laad de batterij op terwijl deze in de fiets zit.

WAARSCHUWING:

Wissel de volgorde NOOIT om.

Beginnen met opladen:

Sluit de plug aan tussen de oplader en de batterij. Sluit pas daarna de oplader aan op het lichtnet.

Beëindig het opladen:

Verwijder eerst de steker vanuit het lichtnet (230V) en nadat dit gebeurd is, verwijdt u de oplaadplug van de oplader uit de batterij.

Belangrijke opmerking:

Als u de batterij lader wilt losnemen van de batterij, doe dit dan **nooit** door aan de kabel te trekken, maar doe dit enkel middels de connector. Indien u aan de kabel trekt kunnen er draden loskomen in deze connector.

- Uw Huyser fietsbatterij is een Li-ion batterij. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal type batterijlader. Laad deze batterij nooit op met een andere oplader dan de originele oplader. Gebruik dus altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het laden van de Huyser batterij, kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.
- Laad de batterij op als deze niet in gebruik is. U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is.
- Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeistoffen) worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt. De batterijlader kan onder bepaalde omstandigheden vrij warm worden tijdens het laden, dus laat deze eventueel eerst afkoelen voordat u hem beetpakt.
- De oplaadduur van de batterij is afhankelijk van hoeveel restenergie nog in de batterij aanwezig is.

Als de batterij geheel leeg is, zal het maximaal 6,5 uur duren voordat de batterij weer helemaal vol is. Als de batterij vol is, schakelt de led over van rood (laden) naar groen (gereed).

- Nu dient u het opladen te stoppen. Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laad-sessie in de avond starten en deze dan in de morgen beëindigen.
- Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden.
- De batterij is ca. 50% geladen als u een nieuwe fiets koopt. Zorg dat de batterij direct volledig wordt opgeladen. Zorg er tevens voor dat de batterij de eerste 3 oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.
- Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, betekent dat dat hij stroom levert aan de batterij en dat deze batterij dus nog niet vol is. Zodra de batterij wel vol is, zal de LED veranderen naar een groene kleur.
- De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis.



- Uw Huyser elektrische fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale wegomstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off-road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen.
- Als u de fiets reinigt, doe dat dan NOOIT met water onder druk. Dit water kan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigingsmiddelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.
- Tracht gebruik in de regen en sneeuw te voorkomen. Indien het niet anders kan, reinig en droog de fiets dan na gebruik.
- Als de motor een vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade.
- Voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van schade aan de controller.

WAARSCHUWING:

Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen, zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders en omstanders.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst zijn, zoals op pedalen, remmen, velgen e.d.

Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Als de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water, waarna u de fiets kunt afdrogen.

Gebruik lichte machine-olie (W20) en volg bijgaande instructies voor het smeren van uw fietspedalen.

Gates CDX Belt

Naast de traditionele ketting is er nu ook een nieuwe ontwikkeling om de fiets vooruit te bewegen; de Gates Carbon Belt drive oftewel: riemaandrijving.

In het verleden is al geprobeerd om fietsen uit te rusten met een riem of in plaats van een ketting. De voordelen laten zich raden: geen smering meer nodig, veel minder last van vuil, stil, duurzamer, minder rek en veel gemakkelijker schoonmaken. Helaas waren deze experimenten geen lang leven beschoren omdat het niet goed uitontwikkeld was.

De Gates aandrijfriem heeft als groot verschil carbon "draden" die de aandrijfriem enorm sterk en stijf maken. Hierdoor is het nu wel mogelijk om de riem toe te passen op de fiets. Wanneer de riem juist gemonteerd wordt gaat hij ruim 2 keer zo lang mee als een ketting. Weersinvloeden en oliën hebben geen invloed op de riem.

De aandrijfriem zoals hij nu toegepast wordt is een ideale en betrouwbare aandrijving die totaal niet bang is voor modder. Sterker nog... hij laat juist dan zijn voordelen zien boven een ketting.

Op dit moment rijden al veel fietsen rond met dit systeem zonder problemen.

Let wel op dat deze riem wel aandacht eist bij het onderhoud en omgang. Wanneer de riem "knikt" is hij beschadigd en niet meer bruikbaar.

Wanneer je er mee fietst is het een prettig en onderhoudsarm systeem.



Huyser maakt alleen gebruik van de beste materialen en kiest daarom voor de Gates CDX (duurste variant van de Gates Belt Drive).

Met de unieke N330™ en N380™ versnellingsnaven van de Nfinity-groepen kunt u de versnellingsverhouding tussen uw pedalen en het achterwiel in één doorlopende beweging wijzigen. Draai gewoon de shifter iets op het stuur en de overbrengingsverhouding wordt in elke verhouding binnen het bereik veranderd. Dit is gemakkelijk te doen, ongeacht of u freewheelt, traint onder belasting of wacht bij een stoplicht.

Bovendien zijn de N330™ en N380™ vrijwel onderhoudsvrij, omdat ze uit onafhankelijke systemen bestaan. Ze zijn ook speciaal ontworpen om het hoge koppel van uw Huyser te weerstaan en kunnen worden gecombineerd met een riem-aandrijving.

Overtuig uzelf - vraag uw plaatselijke winkel over de NuVinci Optimized™-naven.

